

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
1.	Anexa nr. 3/24/29	Suplimentarea cu 50.000 mii lei a sumelor destinate proiectul de “Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250” cod obiectiv: 816 <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Necesarul financiar pentru acest proiect este de peste 300 mil lei și este finanțat din fonduri europene nerambursabile. Alocarea a numai 20% din necesarul de finanțare nu face decât să amâne finalizarea acestui drum cu încă un an afectand turismul în zona Bran-Moeciu-Rasnov, în condițiile în care CNAIR și-a asumat zeci de termene de finalizare pe care nu le-a respectat. Reabilitarea acestui drum a început încă din anul 2014 și nu este gata nici în prezent. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 20.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții cod 872, anexa 3/24/29 (credite de angajament). Diminuarea cu 30.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții cod 983, anexa 3/24/29 (credite bugetare).
2.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 2.000 mii lei pentru obiectivul de investiții “Varianta de ocolire Fagaras + Drum de legatura (sector din A3 Sibiu - Brașov)” <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Varianta de ocolire a municipiului Fagaras la nivel de autostrada este parte a autostrazii Brasov-Sibiu ce are conform analizei din Masterplanul General de Transport al Romaniei cea mai buna rata interna de rentabilitate economica dintre toate autostrazile prevazute in Masterplan, 15,70%. De asemenea acest obiectiv va duce la rezolvarea problemelor pe care le cauzează traficul greu ce tranzitează Municipiul Fagaras crescând totodată și siguranța în trafic și viteza de deplasare. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 1.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii cod 1217 din anexa 3/24/29. Diminuarea cu 1.000 mii lei a sumelor atribuite

			pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".
3	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate pentru latirea la 2 benzi pe sens a DN13 pe porțiunea de la ieșirea din UAT Brașov pana la intersecția cu DJ 112A. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	In prezent pe acel tronson al DN13 se petrec frecvent accidente, iar traficul este mai mereu îngreunat datorita celor 2 intersectii cu DJ112A. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".
4.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 12.000 mii lei pentru reconstrucția podului feroviar prăbușit de la Budila, Jud. Brașov. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Ca urmare a inundațiilor din anul 2018 si a lipsei lucrărilor de consolidare care sa se fi realizat asupra acestui pod in ultimii mai bine de 30 de ani, Podul de la Budila s-a prabusit izoland din punct de vedere al accesului feroviar o comunitate de aproape 7.000 de locuitori. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 5.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții cod 1121 din anexa 3/24/29. Diminuarea cu 7.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".
5.	Anexa nr. 3/24/29	Suplimentarea cu 50.000 mii lei a sumelor alocate pentru obiectivul de investiții "AUTOSTRADA BUCURESTI-BRASOV, Km 0+000 - 173+300" cod obiectiv: 816 <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Ruta Comarnic - Brașov este din punct de vedere al volumului de trafic cea mai circulata trecere a Carpaților din România, astfel ca este imperios necesara realizarea unei autostrazi care sa rezolve problema interminabilelor cozi in trafic de pe Valea Prahovei. Tinand cont ca sumele alocate în prezent sunt insuficiente chiar și pentru finalizarea tronsonului Cristian - Rasnov, fac apel pentru suplimentarea acestor sume, atat pentru finalizarea în termen a lucrărilor începute cat si pentru licitarea/contractarea de noi lucrări pentru celelalte tronsoane ale autostrăzii A3 Brașov - Comarnic. Autostrada Comarnic - Brasov este situată pe rețeaua TEN-T Comprehensive, iar conform proiectului Programului Operational

			Infrastructura Mare (POIM) aferent exercitiului financiar european 2014-2020, rutele de pe rețeaua TEN-T Comprehensive (autostrazi, drumuri expres sau alte drumuri noi) pot fi finanțate nerambursabil din Fondul de Dezvoltare Regională (FEDR). Sursa de finanțare: Diminuarea cu 50.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".
6.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate în vederea lătirii la 2 benzi pe sens a actualei Străzi a Institutului din Brașov, conectarea acesteia cu Varianta Ocolitoare și prelungirea acesteia până în zona terminalului Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Zona din proximitatea străzii Institutului este în plină dezvoltare, aici urmând să fie realizate o serie de obiective de investiții de interes național cum ar fi: Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, Noul Spital al Brașovului, Nou Sediul al SRI, Institutul de Cercetare Dezvoltare Inovare Produse High tech pentru Dezvoltare Durabilă, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr, IAR Ghimbav, Airbus Helicopters etc. Latirea, conectarea cu centura ocolitoare și prelungirea acestei străzi până în zona aeroportului vor fi necesare în perioada următoare. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".
7.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 2.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic și demararea lucrărilor pentru realizarea a unei conexiunii feroviare cu viitorul Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Brașovul este conform datelor INSSE cel mai vizitat județ din țară având un număr de peste 1 milion de turiști anual dintre care aproximativ 20% sunt turiști străini. În prezent aeroportul Otopeni și-a atins capacitatea maximă astfel încât este necesară atât redimensionarea infrastructurii aeroportuare cât și crearea de noi facilități ceea ce se și întâmplă în prezent în Brașov prin construcția unui nou aeroport. În studiul de fezabilitate pentru aeroportul internațional Brașov-Ghimbav a fost introdusă de asemenea și o legătură feroviară atât pentru depozitele de combustibil cât și pentru

			transportul de persoane. Această legătură dintre transportul aerian și transportul feroviar se încadrează în politica generală a Uniunii Europene de a promova conectarea intermodală a modurilor de transport, unul din obiectivele Cărții Albe a Transporturilor (2011) fiind acela de a asigura „conectarea, până în 2050, a tuturor aeroporturilor „rețelei primare” la rețeaua feroviară, de preferință la rețeaua de mare viteză”. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 2.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.
--	--	--	---

Ministerul Educației

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlu/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
1.	Anexa nr. 3/25/29	Suplimentarea cu 3.000 mii lei sumelor destinate obiectivului de investiții "SPAȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT-ZONA AULEI LA UNIVERSITATEA DIN BRAȘOV" cod obiectiv 509 <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Suma alocată inițial nu acoperă necesarul de finanțare pentru acest an și practic amâna finalizarea acestui obiectiv. Brașovul are un număr insuficient de locuri în cămine raportat la numărul studenților ce studiază în oraș, 4 mii de locuri pentru 20 de mii de studenți. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 3.000 mii lei a sumelor atribuite pentru plata personalului neclerical angajat în unitățile de cult și diminuarea numărului de posturilor prevăzut în Anexa 9 acolo unde acestea nu au fost deja ocupate până la acoperirea sumei.

Ministerul Apărării Naționale

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
1.	Anexa nr. 3/18/29	Alocarea a 30.000 mii lei pentru retehnologizarea si modernizarea Fabricii de pulberi Făgăraș. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Fabrica de pulberi Făgăraș este singurul producător de explozivi de mare putere si propulsoare solide din România. Modernizarea și retehnologizarea acesteia constituie un obiectiv fundamental în ceea ce privește siguranța națională. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții cod 1289, anexa 3/18/29. Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții cod 1228, anexa 3/18/29. Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții cod 1227, anexa 3/18/29.